


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		Po připomínkovém řízení	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

 tel. : +420 533 312 000
 E-mail: info@exprojekt.cz
 ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	VYPRACOVAL
Ing. David Rose		Ing. Martina Bolješiková	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.
Ing. Martina Bolješiková			
KRAJ: Vysočina		POVĚŘENÝ MÚ: Havlíčkův Brod / k.ú. Havlíčkův Brod	
Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L Souhrnná část		KONTROLOVAL	
		Mgr. Martina Fialová, Ph.D.	
		STUPEŇ: DSP	
		ZAK. ČÍSLO	
		2019-025	
		MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
		-	19 x A4
		DATUM: 06/2020	
Povodňový plán		ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA
		B	21.5

**STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati
 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n/L**

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Povodňový plán stavby

Povodňový plán pro stavbu

Investor: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Projektant: EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Správci vodních toků: Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21
Praha 5

Vodní toky ve správě Povodí Vltava, s.p.: Sázava (ID toku 10100005)

Místo stavby: km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice n/L,
k.ú. Havlíčkův Brod

Vodoprávní úřad: MěÚ Havlíčkův Brod

Povodňový orgán: MěÚ Havlíčkův Brod, Povodňová komise obce Havlíčkův Brod

Inundační území: VVT Sázava

Zhotovitel prací: bude doplněno

Tento povodňový plán bude schválen na příslušných místech a v případě potřeby zaktualizován zhotovitelem stavby.

Vypracovala:
Mgr. Zuzana Indráková

.....
EXprojekt s.r.o.

Obsah

1	ÚVOD	4
2	VĚCNÁ ČÁST	4
2.1.	VYMEZENÍ LOKALITY	4
2.2.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	5
2.3.	VLIV STAVBY NA PRŮBĚH HLADIN VELKÝCH VOD	7
2.4.	OHROŽENÉ ÚZEMÍ VLIVEM HLADIN VELKÝCH VOD	8
2.5.	STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY	8
	I. STUPEŇ POVODŇOVÉ AKTIVITY – STAV BDĚLOSTI	8
	II. STUPEŇ POVODŇOVÉ AKTIVITY – STAV POHOTOVOSTI	8
	III. STUPEŇ POVODŇOVÉ AKTIVITY – STAV OHROŽENÍ	8
2.6.	DOZOR INVESTORA	8
2.7.	PŘEDPOVĚDNÍ A HLÁSNÁ POVODŇOVÁ SLUŽBA	8
2.8.	HLÍDKOVÁ SLUŽBA	9
2.9.	EVAKUAČNÍ CESTY	9
2.10.	POVODŇOVÝ DENÍK	9
3	ORGANIZAČNÍ ČÁST	9
3.1.	OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED POVODNĚMI	9
	3.1.1. PŘI I. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY - BDĚLOST A USTANOVENÍ 2.8.1	9
	3.1.2. PŘI II. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY - POHOTOVOST A USTANOVENÍ 2.8.2	9
	3.1.3. PŘI III. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY - OHROŽENÍ	9
3.2.	DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ SPOJENÍ	9
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	10
5	GRAFICKÁ ČÁST A PŘÍLOHY	10

1 Úvod

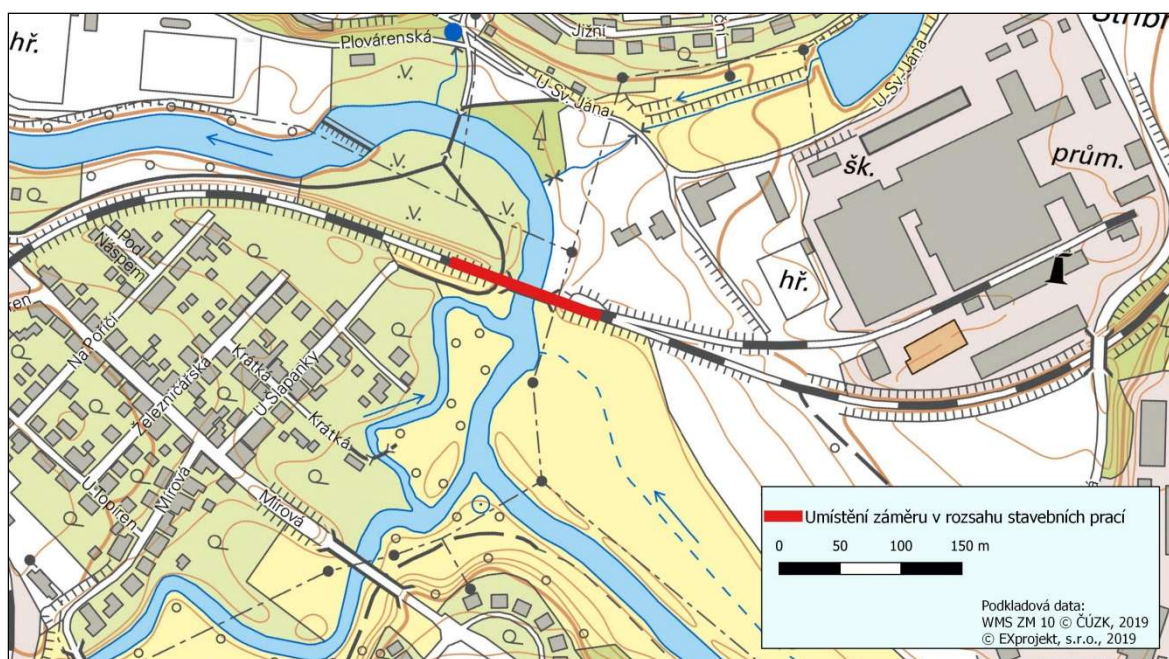
Povodňový plán byl zpracován na základě ustanovení § 71 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „vodní zákon“). Na základě ustanovení § 71 odst. 4 vodního zákona mají vlastníci staveb ohrožených povodněmi, které se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně, povinnost zpracovat povodňový plán pro svou potřebu a pro součinnost s povodňovým orgánem. Dle ustanovení § 71 odst. 7 vodního zákona předkládá zpracovatel věcnou a grafickou část povodňového plánu stavby povodňovému orgánu obce k potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Potvrzením souladu se stává věcná a grafická část povodňového plánu závaznou. Organizační část povodňového plánu zpracovatelé průběžně upravují a poskytují dotčeným povodňovým orgánům a účastníkům řízení ochrany před povodněmi k využití.

Předkládaný povodňový plán stavby „Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice n/L“ je zpracován mimo jiné na základě požadavku Povodí Vltavy, s.p., které ve svém stanovisku vydaném pod č. j. 47548/2018-242/Ma ze dne 7. 9. 2018 požaduje pro realizaci stavby vypracovat jednoduchý Havarijný a Povodňový plán. Povodňový plán musí řešit také opatření týkající se provizorních opěr při provádění stavby. Opěry by měly být osazeny pouze na nezbytně dlouhou dobu. Obdobný požadavek pak uplatnil příslušný vodoprávní úřad, Městský úřad Havlíčkův Brod, ve svém stanovisku ze dne 7. 11. 2018, pod č. j. MHB_DOP/4108/2018/JTE, v němž své závazné souhlasné stanovisko podmínil rovněž požadavkem, aby před zahájením stavebních prací byl vodoprávnímu úřadu předán ke schválení povodňový plán stavby a havarijný plán, a to včetně zapracování podmínek správce vodního toku (Povodí Vltavy, státní podnik) z vyjádření pod č. j. 47548/2018-242/Ma ze dne 7. 9. 2018.

2 Věcná část

2.1. Vymezení lokality

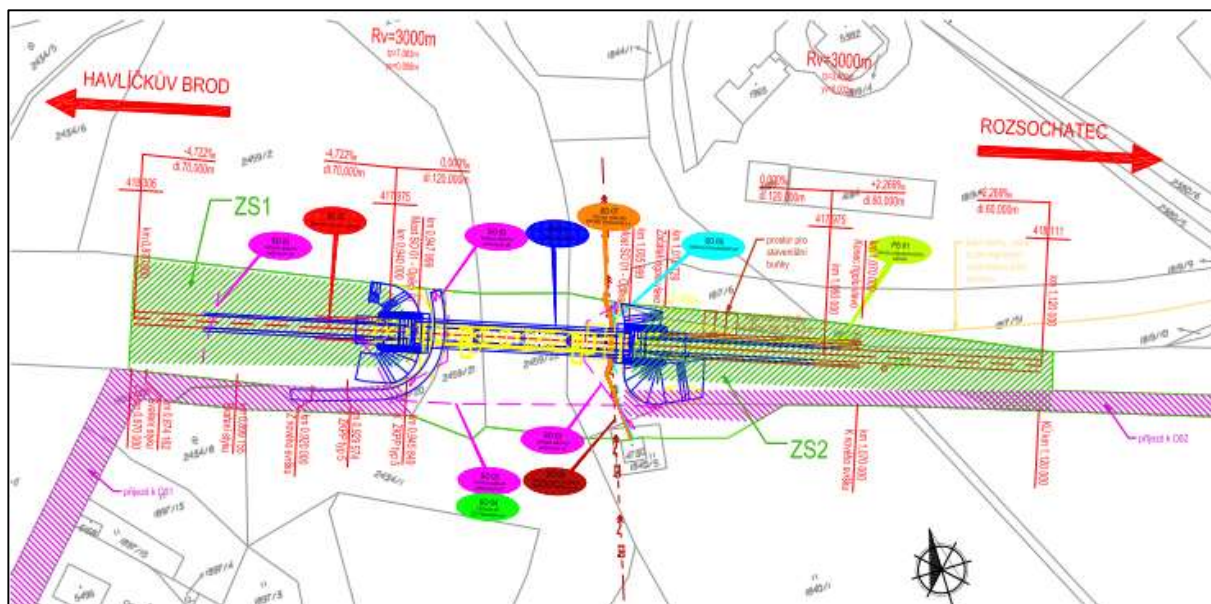
Stavební práce související s realizací záměru rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice n/L budou prováděny na území Kraje Vysočina, v územním obvodu obce Havlíčkův Brod, na katastrálním území Havlíčkův Brod. Lokalizace záměru je znázorněna na následujícím obr. 1.



Obr. 1: Širší vztahy

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy dvě plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Plocha ZS 1 je navržena v prostoru za opěrou 01 na železničním náspu, velikost je 1900 m². Účel ZS 1 je výrobní a skladovací. Plocha ZS 2 je navržena za opěrou 02 na železničním tělese a vlevo vedle něj na ploše po zrušení vlečky. Velikost ZS je 2000 m². Účel ZS je výrobní a skladovací a pro sociální zázemí stavby.

Umístění zařízení staveniště je patrné z následujícího obrázku.



Obr. 2: Situace umístění zařízení staveniště (ZS1 a ZS2 vyznačeny zelenou šrafovou)

2.2. Charakteristika území

Stavba se nachází na náspu v nivě řeky Sázavy, na okraji městské zástavby Havlíčkova Brodu.

Geologické poměry

Stavba se nachází z převážné části na kvartérních nivních sedimentech Českého masivu, východní okraj stavby pak tvoří podklad metamorfitů moldanubické oblasti.

Hydrogeologické poměry

Záměr prochází hydrogeologickým rajonem základní vrstvy Krystalinikum v povodí Sázavy (ID 6520) s nevymezeným kolektorem, tvořeným převážně metamorfity, s puklinovou propustností. Jedná se o horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika.

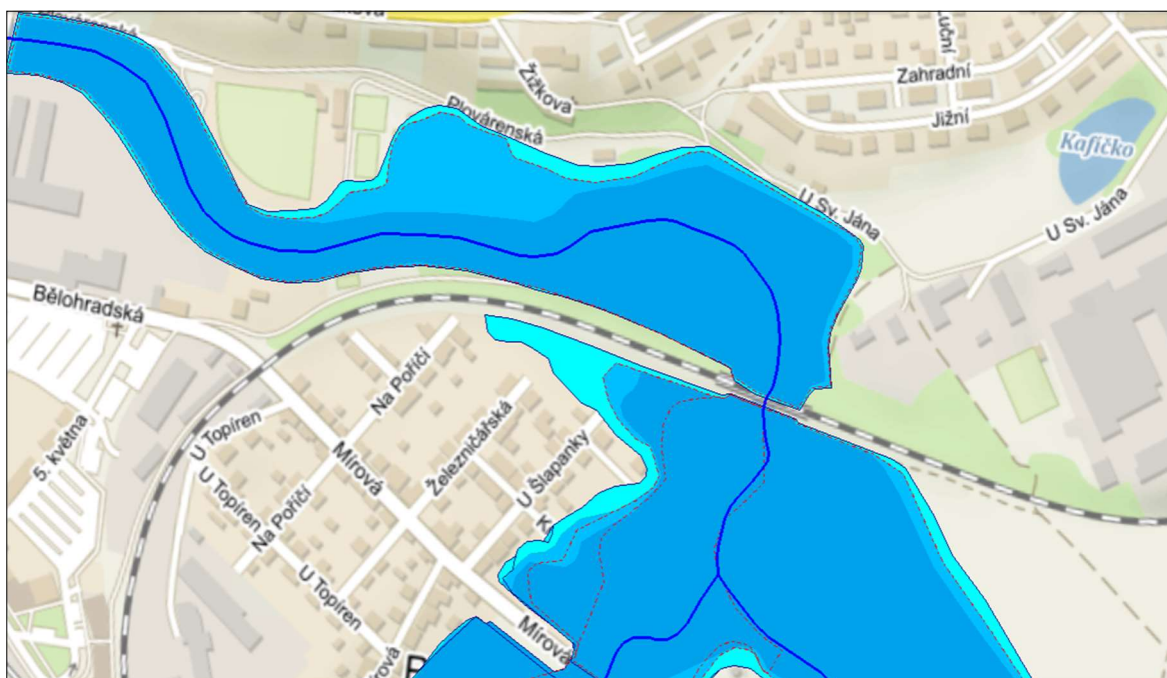
Hydrologické poměry

Území spadá do povodí Labe a úmoří Baltského moře. Sázava (10100005), kterou záměr kříží, patří mezi významné vodní toky dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění.

V území se nenachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani ochranné pásmo vodního zdroje.

V okolí železnice se nenachází místa odběrů povrchových vod, ani ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Záměr se nachází v záplavovém území Q5, Q20 a Q100 a také v aktivní zóně záplavového území, viz obr. 3.



Obr. 3: Záplavové území Q5 (tmavě modrá), Q20 (středně modrá), Q100 (světle modrá) a aktivní zóna Q100 (přerušovaná červená čára) – dppcr.cz

Ve stanoveném záplavovém území nebude umístěno zařízení staveniště, ani zde nebudou parkovat stroje a mechanismy. Dále zde nesmí být deponie materiálu nebo výkopku. Stavební práce v záplavovém území a v průtočném profilu (např. provizorní opěry) budou prováděny pouze po dobu nezbytně nutnou. Šterkový násep v blízkosti břehu bude zabezpečen proti splavování, např. pažením nebo těžkým záhozem. Násyp bude po dokončení prací beze zbytku odstraněn.

Hlásné profily

Hlásný profil povodňové služby je místo na vodním toku sloužící ke sledování průběhu povodně. Hlásné profily se podle významu rozdělují do tří kategorií.

Kategorie A – základní hlásné profily – jsou vybrané profily s vodoměrnými stanicemi na významných vodních tocích. Informace z těchto profilů jsou nezbytné pro řízení opatření k ochraně před povodněmi na národní úrovni nebo jsou využívány pro předpovědní povodňovou službu. Jsou provozované ČHMÚ nebo správci povodí.

Kategorie B – doplňkové hlásné profily – jsou profily na vodních tocích, které jsou nezbytné pro řízení opatření před povodněmi na regionální (krajské) úrovni. Jsou zřizovány krajskými úřady a většinou jsou provozovány příslušnými obcemi.

Kategorie C – pomocné hlásné profily – jsou účelové na vodních tocích nebo na vodních nádržích, které mohou zřídit a provozovat pro své potřeby kraje, obce nebo vlastníci ohrožených nemovitostí. Informace o stavu vody na těchto hlásných profilech jsou směrodatné pro místní úroveň.

Pro jednotlivé hlásné profily jsou stanoveny stupně povodňové aktivity (SPA) vyjadřující míru povodňového nebezpečí. Jsou vázány na směrodatné limity, jimiž jsou zpravidla vodní stavy nebo průtoky v hlásných profilech a jsou vždy vztaženy k určitému úseku vodního toku.

Vzhledem k tomu, že se lokalita stavby nachází za soutokem vodního toku Sázava a jeho přítoku Šlapanka, budou pro predikci povodňového ohrožení lokality stavby využity odečty z hlásného profilu kategorie A Havlíčkův Brod – Pohledští Dvořáci (č. 138b) a z hlásného profilu kategorie A Mírovka (č. 140), více podrobností viz tabulka 1. Pro kvalitní predikci povodňového nebezpečí bude na stavbě osazen také **pomocný vodočet**, který bude umístěn dle pokynů úsekového technika příslušného úseku VVT Sázavy (Ing. Soňa Dufková, tel.: 702 242 210, e-mail: sona.dufkova@pvl.cz). Na vodočtu stavby budou dle pokynů úsekového technika barevně vyznačeny jednotlivé stupně povodňové aktivity.

Tab. 1: Detaily hlásného profilu pro vyhlásování stupňů povodňové aktivity v lokalitě

Název toku	Profil	kat.	umístění vodočtu	provozovatel	1. SPA (bdělost)	2. SPA (pohotovost)	3. SPA (ohrožení)	3. SPA (extrémní povodeň)
Sázava	č. 138b Havlíčkův Brod - Pohledští Dvořáci	A	300 m nad ústím Břevnického potoka, pravý břeh	ČHMÚ Praha	180 cm	210 cm	240 cm	385 cm
Šlapanka	Č. 140 Mírovka	A	U měrné lávky, levý břeh	ČHMÚ Praha	170 cm	220 cm	250 cm	-

Dle ustanovení § 67 odst. 2 písm. b) vodního zákona, v platném znění, je v aktivní zóně záplavového území zakázáno skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty a dle písm. c) je v aktivní zóně záplavového území dále zakázáno zřizovat oplocení, živé ploty a jiné podobné překážky.

Při provádění stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo k ohrožení či znečištění povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.). Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie. Bude zabráněno znečištění a poškození koryta toku.

2.3. Vliv stavby na průběh hladin velkých vod

Stavba bude probíhat za plného provozu od března 2021, od června 2021 je pak předpokládán nickolejný provoz. Výluka trati bude trvat 26 týdnů do konce listopadu 2021.

V rámci stavby dojde k vybourání stávajících provizorních mostních konstrukcí včetně spodní stavby, kamenného odláždění svahů, obě původní kamenné opěry budou kompletně ubourány a oba původní kamenné pilíře se výškově odbourají pod úroveň terénu.

Dojde k vybudování nové spodní stavby a osazení nové mostní konstrukce včetně souvisejících prací na dotčené technické infrastruktuře. Konstrukce bude založena pomocí vrtaných širokoprofilových pilot. Nová mostní konstrukce bude jednopolová ocelová celosvařovaná typu Langerův trám (tuhý trám vyztužený netuhým obloukem). Teoretické rozpětí hlavních nosníků bude činit 58,0 m. Podepřen bude novými tížnými železobetonovými mostními opěrami O 01 a O 02, se zavěšenými rovnoběžnými křídly. Nebude zmenšován průtočný profil, ale naopak dojde k jeho zvětšení vlivem odstranění dvou původních pilířů. Stávající odtokové poměry budou zachovány. Zároveň bude odstraněn současný nevyhovující stav, kdy se stávající pilíř (PIŽMO) provizorní konstrukce nachází přímo v záplavovém území a v případě povodní je ohrožena stabilita celého mostu.

Na začátku realizace stavby budou v podmostí vystaveny **tři dočasné podpěrné konstrukce**, z nichž jedna bude umístěna ve vodním toku Sázava (u levého břehu), po podpěrných konstrukcích budou postupně vysunuty a demontovány stávající opěrné konstrukce (v období cca začátek června 2021 až první týden v červenci 2021) a následně budou využity k zásunu nové opěrné konstrukce (v období cca první týden v červenci 2021 až konec listopadu 2021).

Podpěrná konstrukce v toku Sázavy bude vystavena tak, že na dno řeky bude nasypána vrstva štěrku, na ní budou uloženy panely, na nichž pak bude umístěna podpěra. Průtok řekou zůstane zachován. Stavbu je možné provádět, bez dalších opatření, do prvního stupně povodňové aktivity. Při vyšších hladinách a na základě výstrahy předpovědní povodňové služby ČHMÚ bude nutné v případě povodňového nebezpečí přikročit k odstranění této podpěrné konstrukce a dle stupně realizace mostu přistoupit k potřebným opatřením, jako je zasunutí nové mostní konstrukce zpět na podpěrné konstrukce mimo vodní tok a pozastavení prací, dokud povodňové nebezpečí neustoupí.

Za mostem bude po levé straně na délce cca 55 m zřízen rigol nulové hloubky. Vzhledem k malé ploše, kterou bude odvodňovat, nebude rigol nikam zaústěn, protože předpokládaná kumulace vody v tomto místě je zanedbatelná.

2.4. Ohrožené území vlivem hladin velkých vod

Území, kde se nachází stavba je v inundačním území VVT Sázava, na území města Havlíčkův Brod. Toto území je řešeno v Povodňovém plánu města Havlíčkův Brod.

(V současnosti je pro město Havlíčkův Brod od 19. 7. 2018 zpracováván projekt spolufinancovaný Evropskou Unií „Protipovodňová opatření pro Město a ORP Havlíčkův Brod“, jehož dokončení je předpokládáno 31. 3. 2020. V rámci projektu bude zpracován digitální povodňový plán a komplexní lokální výstražný systém města, který zajistí včasné varování obyvatelstva před povodňovými událostmi a zajistí tak ochranu obyvatel a minimalizaci škodných událostí.)

2.5. Stupně povodňové aktivity

Rozsah opatření prováděných na ochranu před povodněmi se řídí mírou povodňového nebezpečí. Ta se vyjadřuje třemi stupni povodňové aktivity (SPA). **Stupně povodňové aktivity budou odečítány především z pomocného vodočtu na stavbě**, kde budou stupně povodňové aktivity stanoveny úsekovým technikem příslušného úseku VVT Sázavy. Informativně pak lze stupně povodňové aktivity odečítat na hlásném profilu Havlíčkův Brod – Pohledští Dvořáci (profil ID 138b) a Mírovka (profil ID 140).

I. stupeň povodňové aktivity – stav bdělosti

Bude na stavbě vyhlášen na základě dosažení příslušné úrovně na pomocném vodočtu, či v případě, že výška vody v hlásném profilu č. 138b bude 180 cm a v hlásném profilu č. 140 bude 170 cm (dle ČHMÚ).

II. stupeň povodňové aktivity – stav pohotovosti

Bude na stavbě vyhlášen na základě dosažení příslušné úrovně na pomocném vodočtu, či v případě, že výška vody v hlásném profilu bude 210 cm a v hlásném profilu č. 140 bude 220 cm (dle ČHMÚ).

III. stupeň povodňové aktivity – stav ohrožení

Bude na stavbě vyhlášen na základě dosažení příslušné úrovně na pomocném vodočtu, či v případě, že výška vody v hlásném profilu bude 240 cm a v hlásném profilu č. 140 bude 250 cm (dle ČHMÚ).

2.6. Dozor investora

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v inundačním území VVT Sázava, budou kladeny mimořádné nároky na dozor investora. Zvláštní pozornost bude zaměřena na činnost zhotovitele při povodňové službě.

2.7. Předpovědní a hlásná povodňová služba

Předpověď o očekávaném vývoji povodňové situace si zhotovitel může vyžadovat od vodohospodářského dispečinku Povodí Vltavy s. p.

Pro přímé sledování bude využíván pomocný vodočet na stavbě.

2.8. Hlídková služba

- 2.8.1.** Hlídkovou službu, která bude sledovat průtok, zavede zhotovitel při dosažení I. st povodňové aktivity. Od tohoto okamžiku bude probíhat sledování hladiny 3x denně.
- 2.8.2.** Při dosažení II. st povodňové aktivity zavede zhotovitel nepřetržitou hlídkovou službu.

2.9. Evakuační cesty

Evakuační cesty jsou graficky znázorněny v příloze č. 2. Je uvažována jak cesta směrem na ulici U Šlapanky, kudy je možný odvoz techniky, tak směrem k ulici U Sv. Jána, po pěšině především pro pěší osoby.

2.10. Povodňový deník

Výsledky povodňových prohlídek, údaje o informacích hlásné služby, činnost při povodňové službě se dokumentují chronologicky v povodňovém deníku.

3 Organizační část

3.1. Opatření pro zajištění ochrany před povodněmi

3.1.1. Při I. stupni povodňové aktivity - bdělost a ustanovení 2.8.1

Zavede se hlídková služba. Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce svolá povodňový štáb, který uvede do pohotovosti pracovníky a protipovodňové prostředky, které připadají v úvahu pro provádění zabezpečovacích prací na stavbě.

O situaci stavbyvedoucí informuje povodňovou komisí města Havlíčkův Brod.

3.1.2. Při II. stupni povodňové aktivity - pohotovost a ustanovení 2.8.2

Zavede se nepřetržitá hlídková služba. Pracovníci stavby budou za užití mechanizace odstraňovat předměty plovoucí po hladině, které by mohly poškodit spodní stavbu, provizorní podpěru umístěnou ve vodním toku Sázavy a dle fáze výstavby přistoupit k odpovídajícím opatřením, jako je zasunutí nového mostu zpět na podpěry umístěné na terénu či zpět na montážní plošinu. Odstraní předměty stavby, které mohou bránit průtoku vody nebo hrozí vzpříčením.

Při provádění prací dodržuje hlídková služba i pokyny vydané povodňovou komisí města Havlíčkův Brod.

3.1.3. Při III. stupni povodňové aktivity - ohrožení

Předpokládá se intenzivní činnost podle odst. 3.1.2. a případná pomoc zhotovitele stavebních prací při záchranných a zabezpečovacích pracích v ohroženém území podle pokynů příslušného povodňového orgánu.

3.2. Důležitá telefonní spojení

Povodňová komise města Havlíčkův Brod
Dispečink Povodí Vltavy

viz příloha č. 3
tel. 257 329 425, 724 067 719
fax: 257 326 310

Úsekový technik úseku VVT Sázavy (Ing. Soňa Dufková)

tel. 702 242 210
e-mail: sona.dufkova@pvl.cz

Vedoucí dispečinku:

tel. 221 140 495, 724 067 719

4 Závěrečná ustanovení

Tento povodňový plán byl zpracován ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

5 Grafická část a přílohy

Seznam příloh:

Příloha 1 Schematický výkres postupu výstavby mostního objektu

Příloha 2 Mapa širších vztahů se zaznačením evakuačních tras

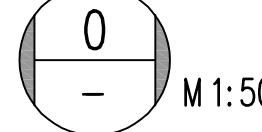
Příloha 3 Kontakty na povodňovou komisi města Havlíčkův Brod

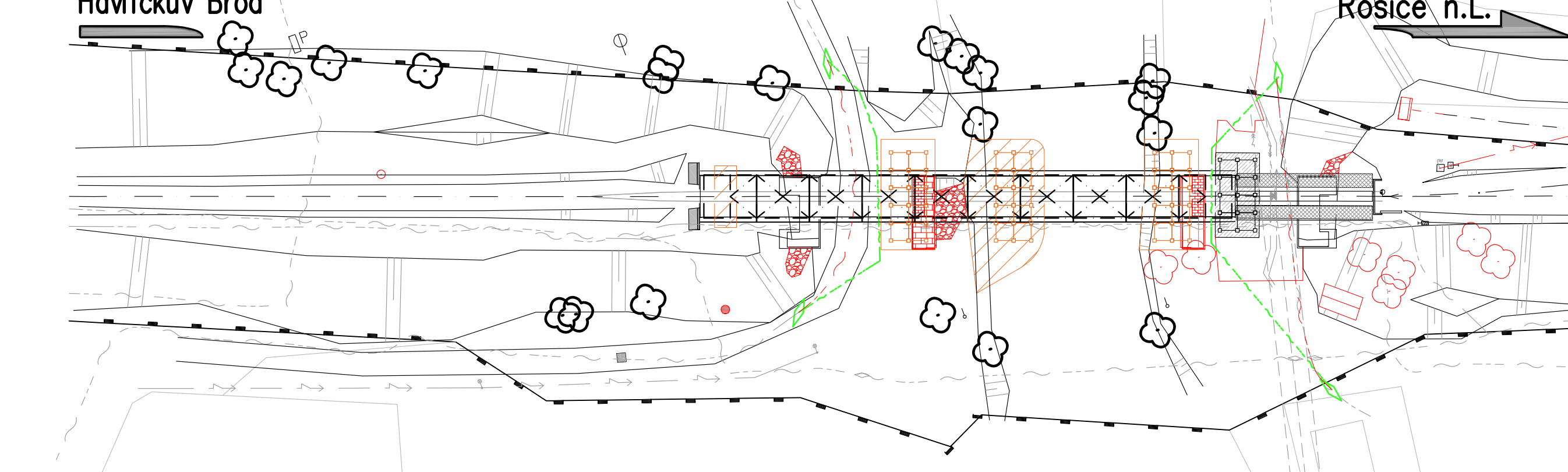
PŘÍLOHY

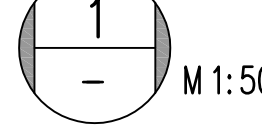
Příloha 1

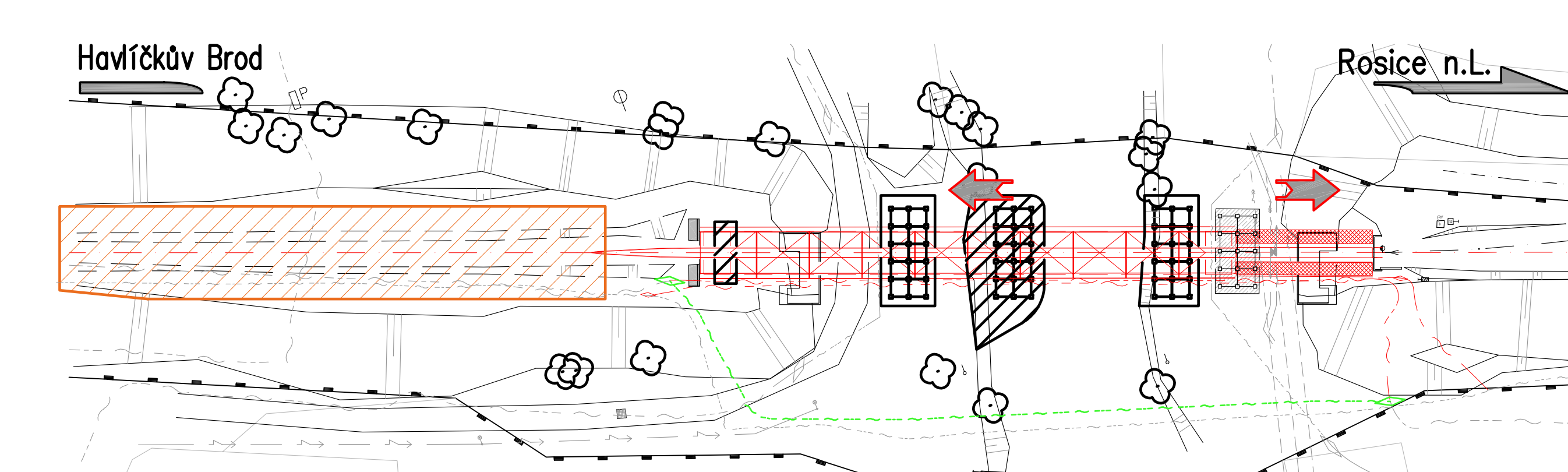
**Schematický výkres postupu výstavby
mostního objektu**

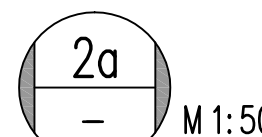
Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice n.L.
SO 01 Most v km 0,989
Schématický výkres postupu výstavby mostního objektu
M 1:500

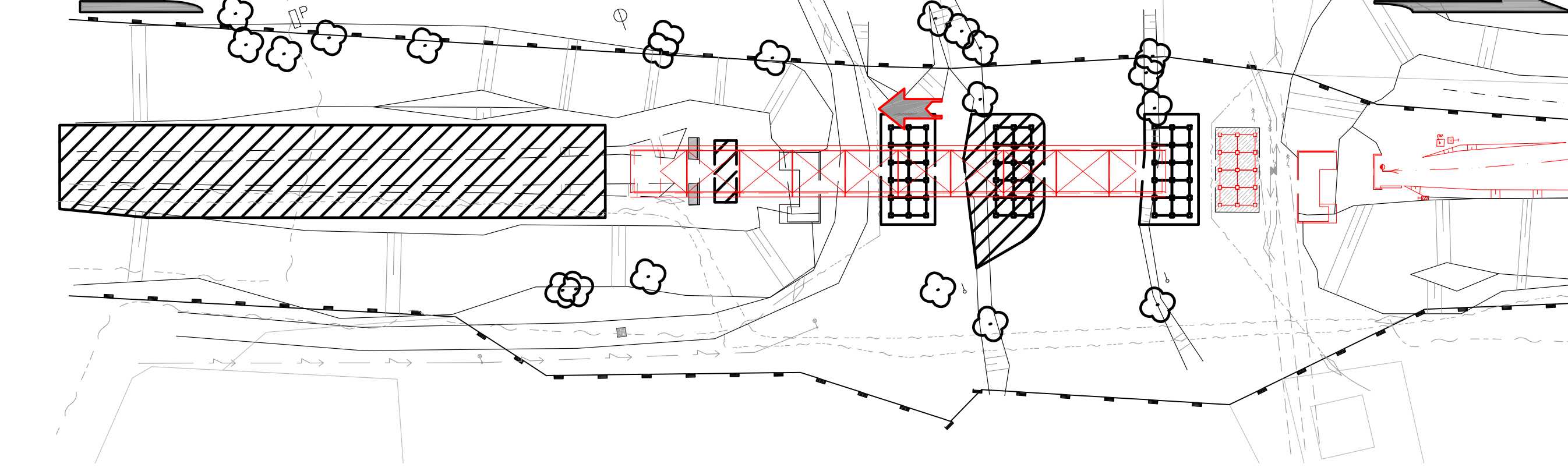
SP0  M 1:500
T.č.1-t.č.26 (r. 2020)
Práce mimo výluku: začíná výroba NOK1, provádění potřebných přípravných prací, např. odkopání kabelové trasy na náspu před původní opěrou O 01, příprava přístupových komunikací, bourací práce (původní pilíře P1 a P2, stávající kamenné odláždění svahů, odstranění ŽB stožárů vpravo původní opěry O 01), navážení jednotlivých dílců NOK1 na stavbu (nebo na skládku v žst. Havl. Brod), navážení materiálu potřebného pro podpěrné konstrukce a jejich výstavba v rozsahu, který dovoluje plný provoz na trati. Odstranění náletových dřevin. Vytváření kabelových sítí, provedení trvalé přeložky kabelů DK 43 a DK 47, přerušení kabelů k poslednímu osvětlovacímu stožáru vlečky ZETOR, přerušení kabelu čerpadla vodovodu, rozpojení vodovodu B: PARK Strojrenská. Úprava zabezpečovacího zařízení počítače náprav a jeho demontáž na vlečce ZETOR. Demontáž betonového zarážedla na konci kusé koleje vedoucí z vlečky ZETOR.

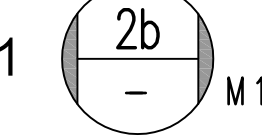


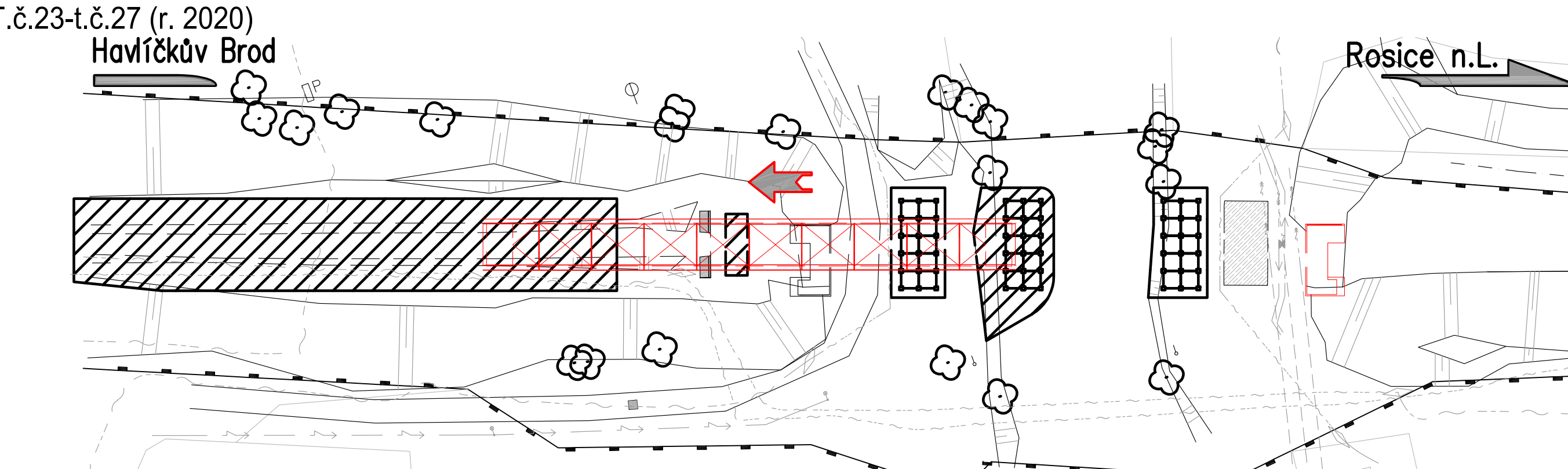
SP1  M 1:500
T.č.23-t.č.27 (r. 2020)
Začátek nickolejného provozu.
Pokračuje výroba NOK1 a navážení jednotlivých montážních dílců na stavbu (nebo na skládku v žst. Havlíčkův Brod). Snesení železničního svršku na SOK1, SOK2. Provedení trvalé přeložky drážních a mimodrážních sdělovacích kabelů do protaku (pod řekou Sázavou). Provedení montážní plošiny před opěrou O 01. Odstranění kabelových tras ze SOK1 a SOK2. Demontáž SOK2 železničním jeřábem (do prostoru za opěru O 02). Přívědnutí SOK1, začátek demontáže SOK1 podélným výsuvem po vysouvacích stolicích (do prostoru před opěru O 01), dráha v úrovni dolního pásu hlavního nosníku.

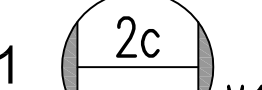


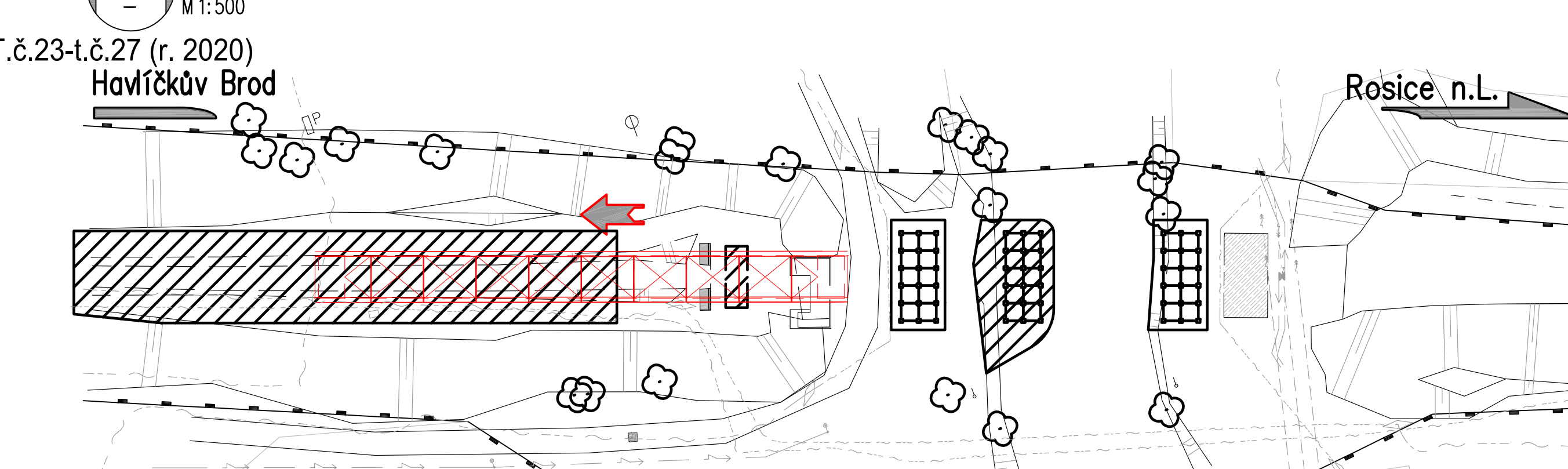
SP1  M 1:500
T.č.23-t.č.27 (r. 2020)
Postupné vysouvání SOK1 směrem k montážní plošině před opěrou O 01. Odstranění stávajícího pilíře P1 (prvky systému PIZMO) před původní opěrou O 02. Započítí odstraňování původní kamenné opěry O 02. Odstranění stávajícího železničního svršku za původní opěrou O 02.

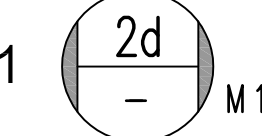


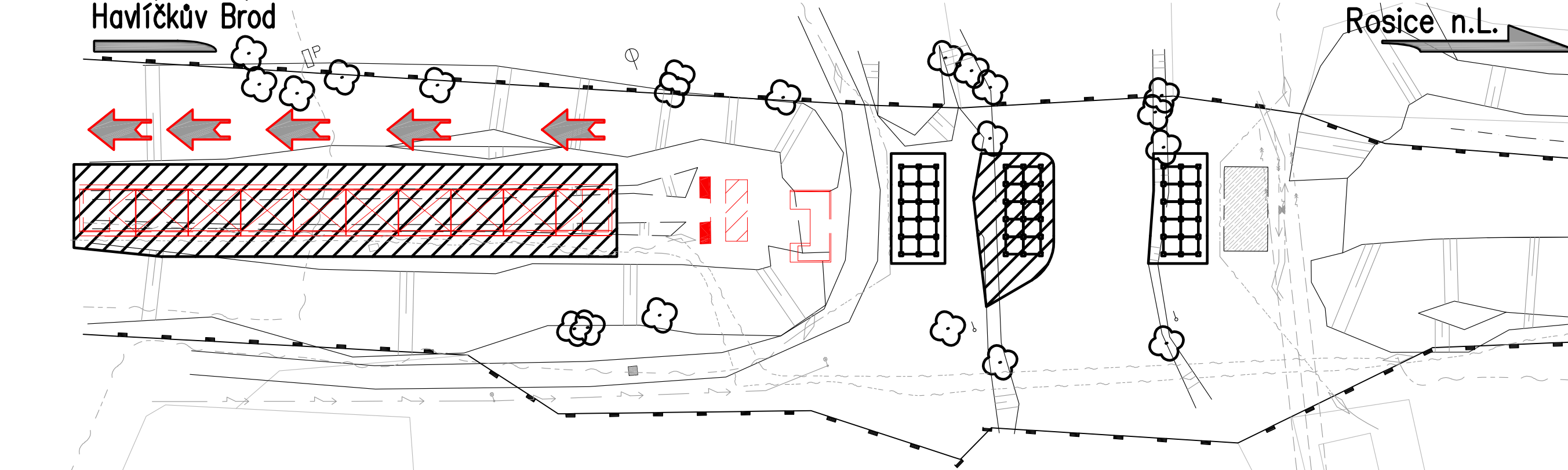
SP1  M 1:500
T.č.23-t.č.27 (r. 2020)
Postupné vysouvání SOK1 směrem k montážní plošině před opěrou O 01. Dokončení odstranění původní kamenné opěry O 02 - na úrovni okolního terénu.

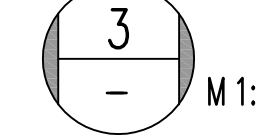


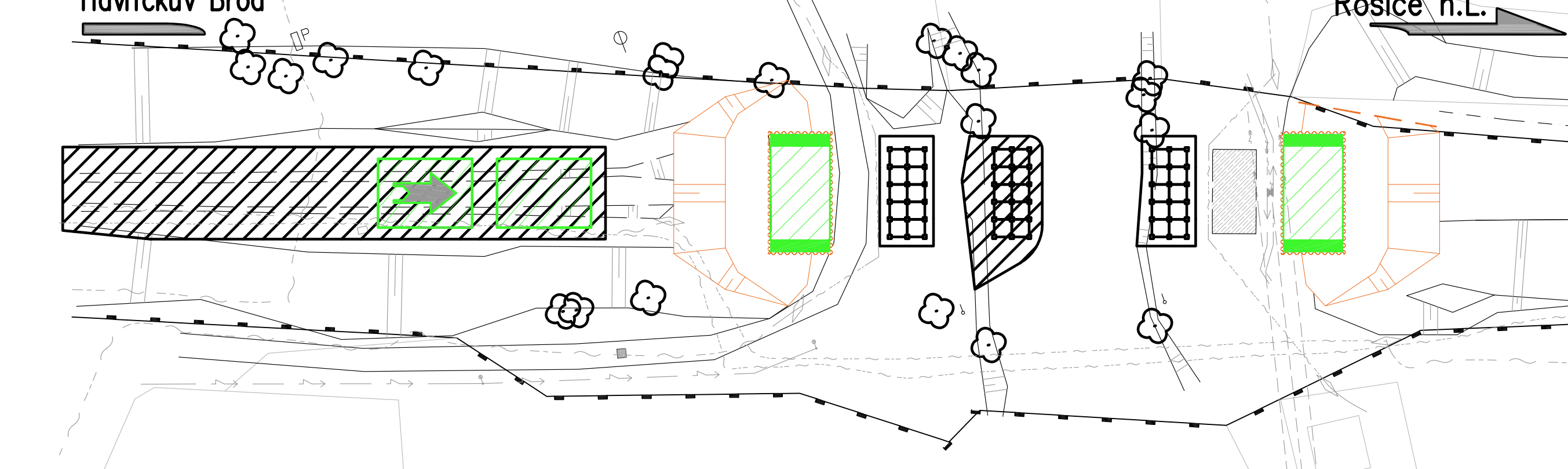
SP1  M 1:500
T.č.23-t.č.27 (r. 2020)
Postupné vysouvání SOK1 směrem k montážní plošině před opěrou O 01.

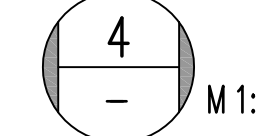


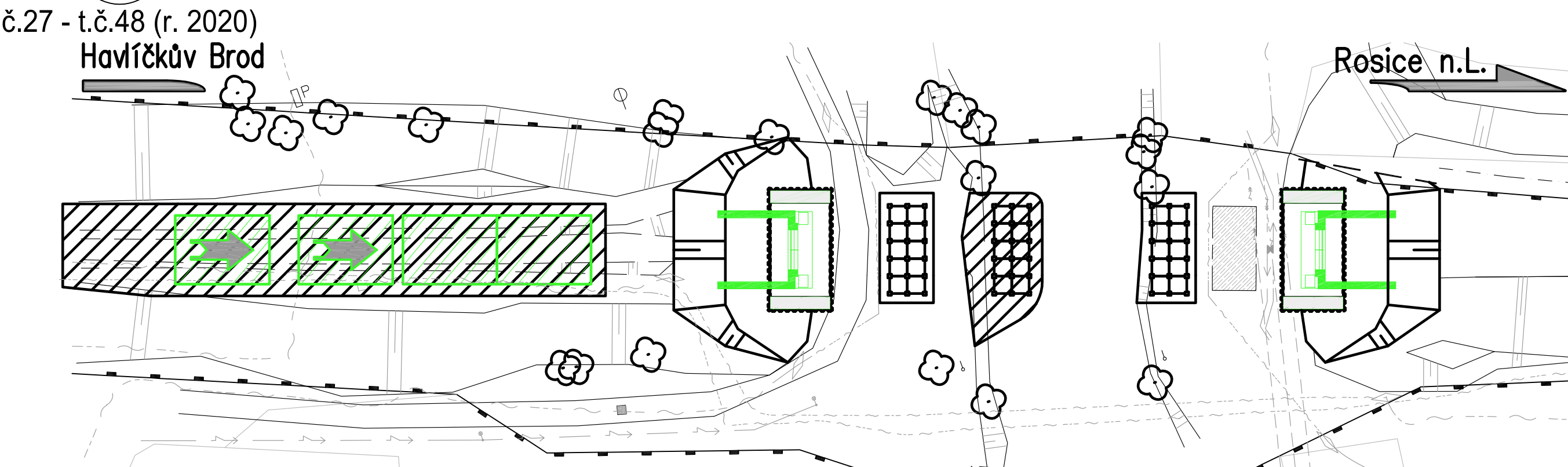
SP1  M 1:500
T.č.23-t.č.27 (r. 2020)
Dokončení výsuvu - demontáže SOK1. Postupné rozebírání mostního provizoria SOK1 (ŽM 60) a odvážení ze stavby na určenou skládku. Odstranění ŽB monolitického práhu před původní opěrou O 01. Odstranění původní kamenné opěry O 01 - na úrovni okolního terénu.

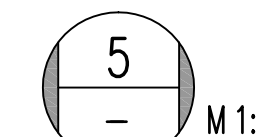


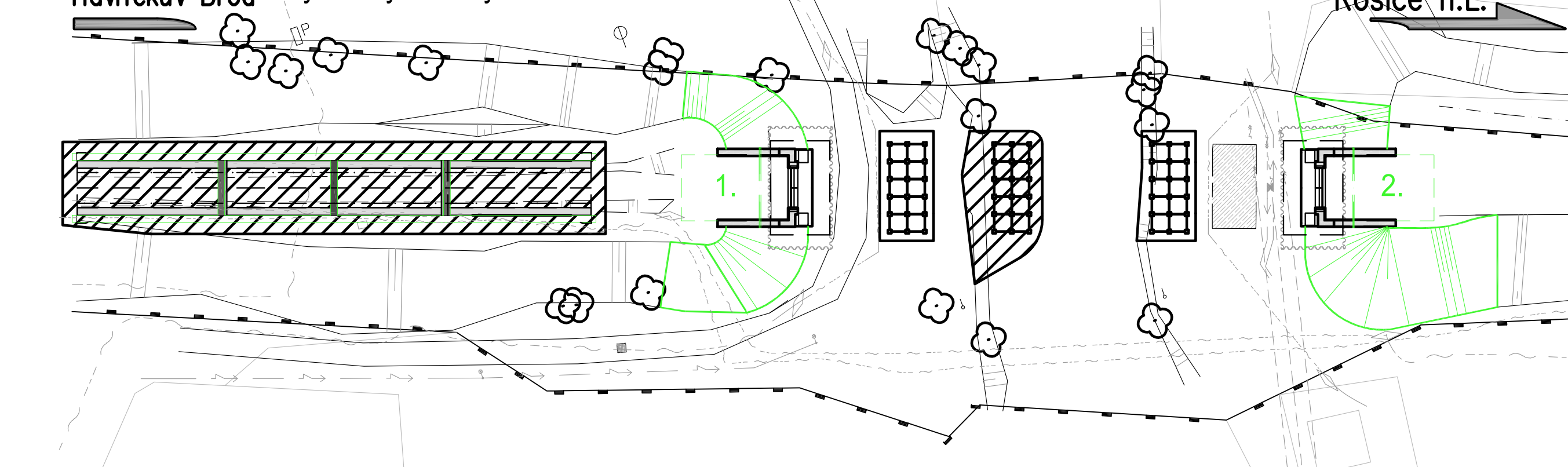
SP2  M 1:500
T.č.27 - t.č.48 (r. 2020)
Postupné navážení jednotlivých montážních dílců NOK1 na montážní plošinu a jejich kompletace. Zřízení stavebních jam v místech budoucích nových mostních opěr O 01 a O 02. Použito bude pažení s těsnicí funkcí, kotvené v 1 úrovni. Vlevo od opěry O 02 bude zřízeno záporové pažení, kotvené v 1 úrovni. Dno stavební jámy bude provedeno jako těsněné s opatřením proti prolomení dna. Budování základů nových mostních opěr O 01 a O 02.



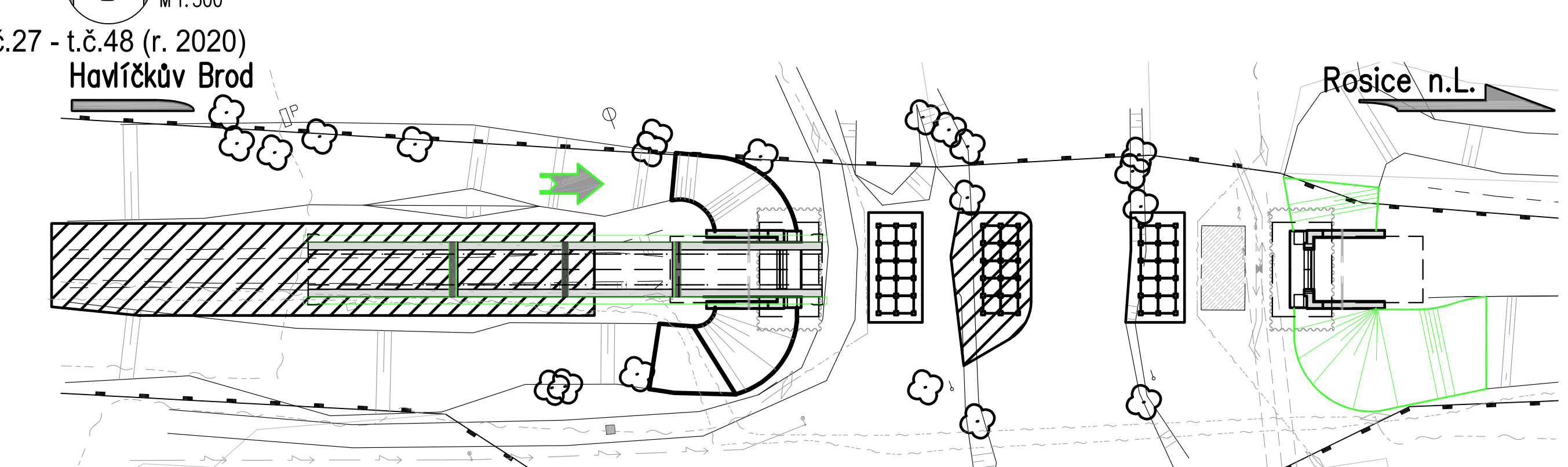
SP2  M 1:500
T.č.27 - t.č.48 (r. 2020)
Pokračování v navážení jednotlivých montážních dílců NOK1 na montážní plošinu a jejich kompletace. Dokončení výstavby nových opěr O 01 a O 02. Provedení nového protlaku pod řekou Sázavou.



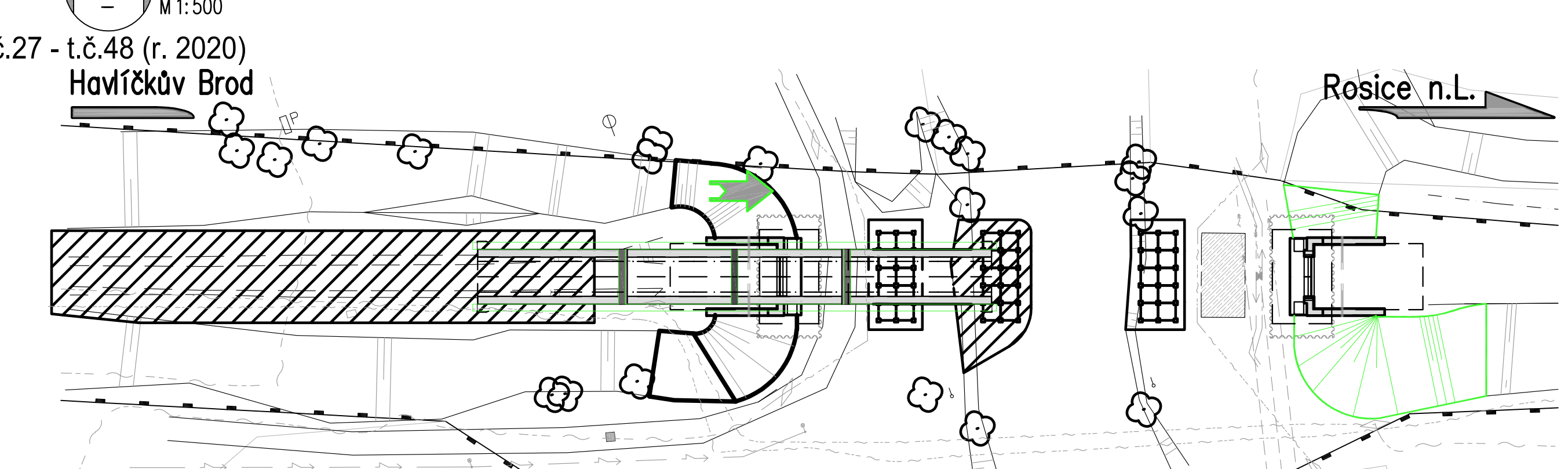
SP2  M 1:500
T.č.27 - t.č.48 (r. 2020)
Provedení SVI opěry O 01 a opěry O 02. Provedení přechodové oblasti za rubem opěry O 01, následně zahájení provádění a dokončení přechodové oblasti za rubem opěry O 02. Provedení prodloužení vysouvací dráhy do přechodové oblasti opěry O 01. Konstrukce NOK1 je připravena k podélnému zásunu. Na základě zhotovitelem finálně zvoleném způsobu montáže NOK1 bude ve spolupráci s projektantem SO 01 specifikováno zabezpečení táhel proti vybočení a také případná potřeba osazení výsuvného nosu na konec NOK1 z důvodu většího rozpětí podpěrných konstrukcí v oblasti koryta řeky Sázavy.



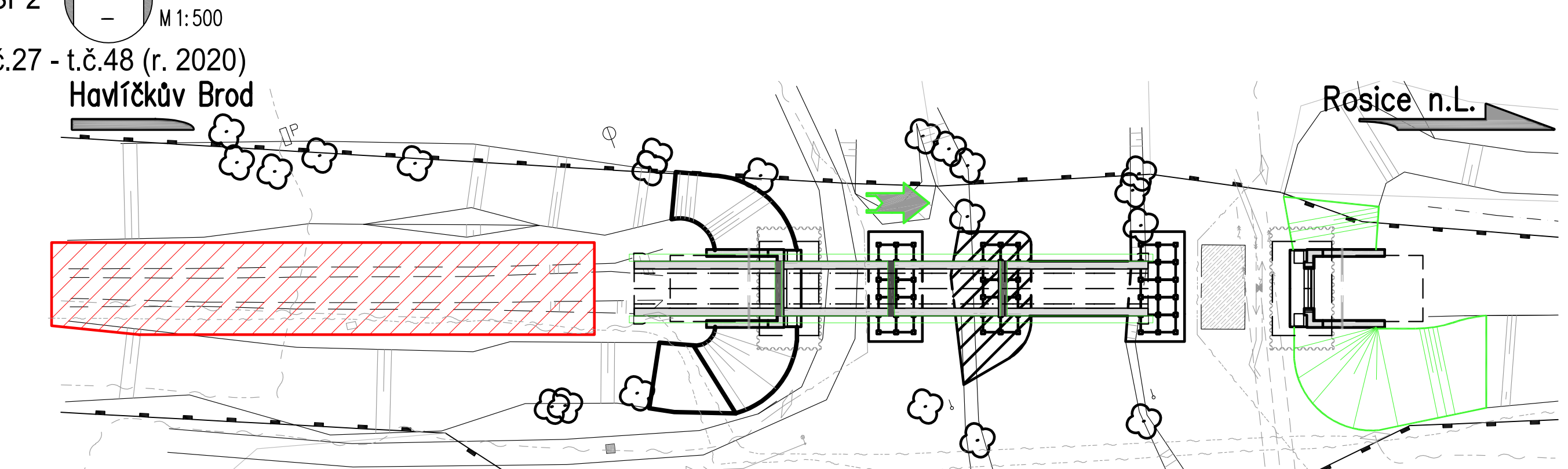
SP2  M 1:500
T.č.27 - t.č.48 (r. 2020)
Zahájení podélného zásunu NOK1. Provádění zemních prací v oblasti opěry O 02.

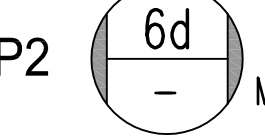


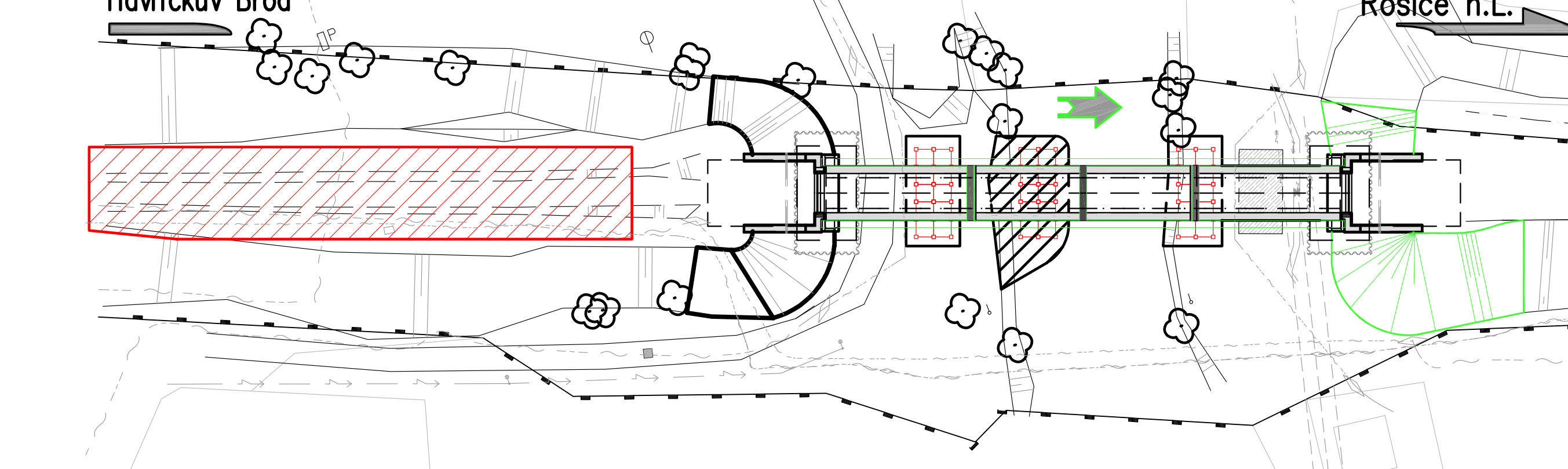
SP2  M 1:500
T.č.27 - t.č.48 (r. 2020)
Podélný zásun NOK1. Provádění zemních prací v oblasti opěry O 02.

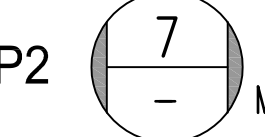


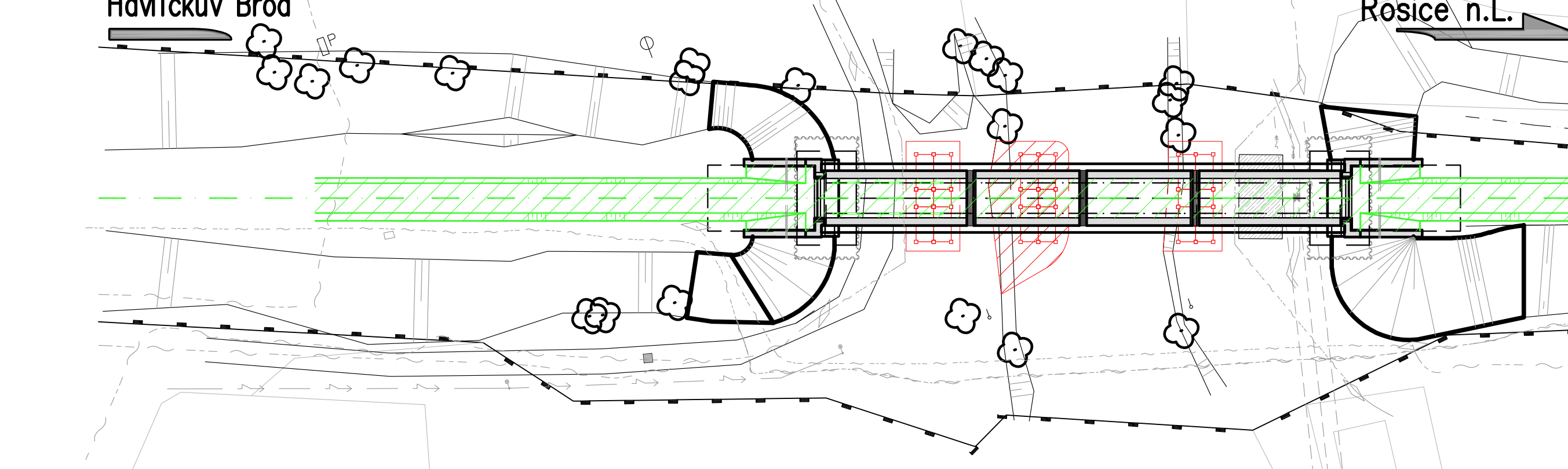
SP2  M 1:500
T.č.27 - t.č.48 (r. 2020)
Podélný zásun NOK1. Odstraňování montážní plošiny před opěrou O 01. Provádění zemních prací v oblasti opěry O 02.

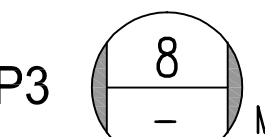


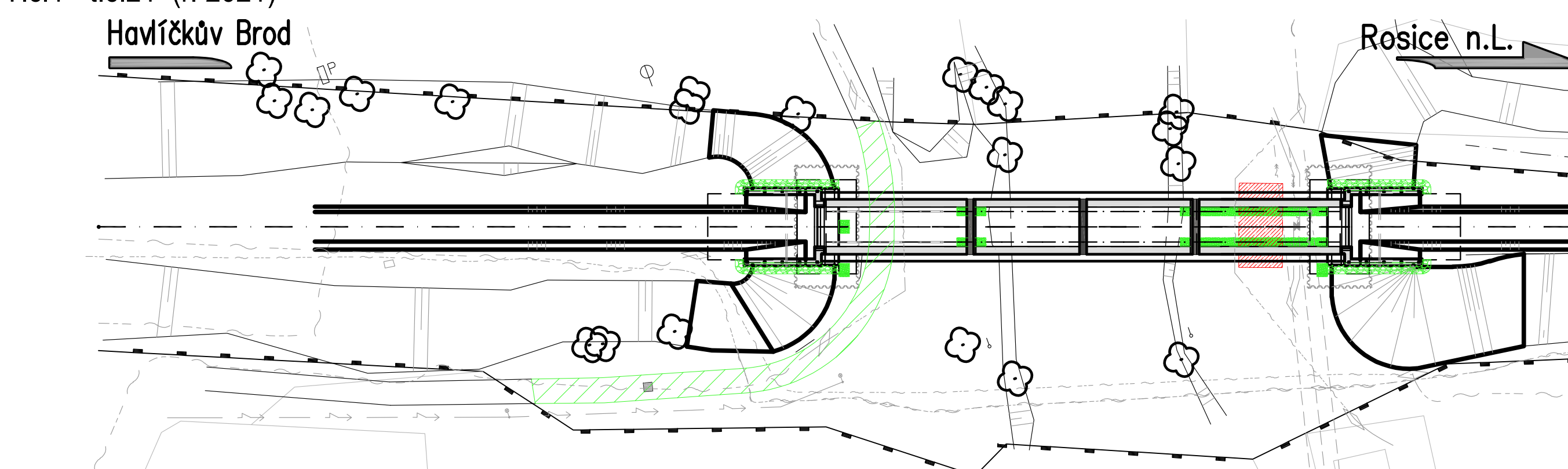
SP2  M 1:500
T.č.27 - t.č.48 (r. 2020)
Dokončení podélného zásunu NOK1. Odstranění montážní plošiny před opěrou O 01. Deaktivace podepření NOK1 na podpěrných konstrukcích, dočasné uložení NOK1 na uložených prazích nových mostních opěr. Spuštění NOK1, podtlití mostních ložisek, aktivace mostních ložisek. Provedení mostních dilatačních závěrů. Dokončení zemních prací v oblasti opěry O 02.



SP2  M 1:500
T.č.27 - t.č.48 (r. 2020)
Odstraňování podpěrných konstrukcí. Provádění izolace na NOK1 a navážení kolejového lože. Provedení odvodňovacího systému NOK1 před licem opěry O 01. Provedení nového železničního svršku na mostě a v jeho okolí v projektovaném rozsahu. Montáž prázového zarážedla na konci kusé koleje vedoucí z vlečky ZETOR. Provedení statické zatěžovací zkoušky NOK1. Provedení technicko - bezpečnostní zkoušky.

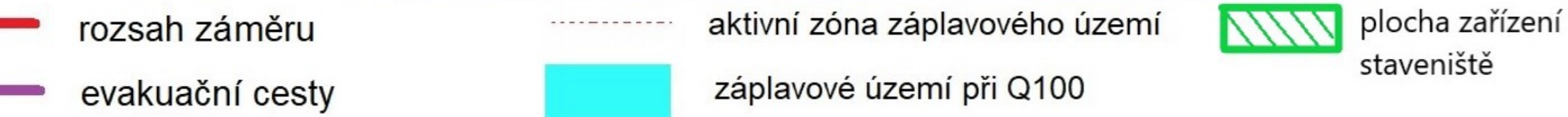
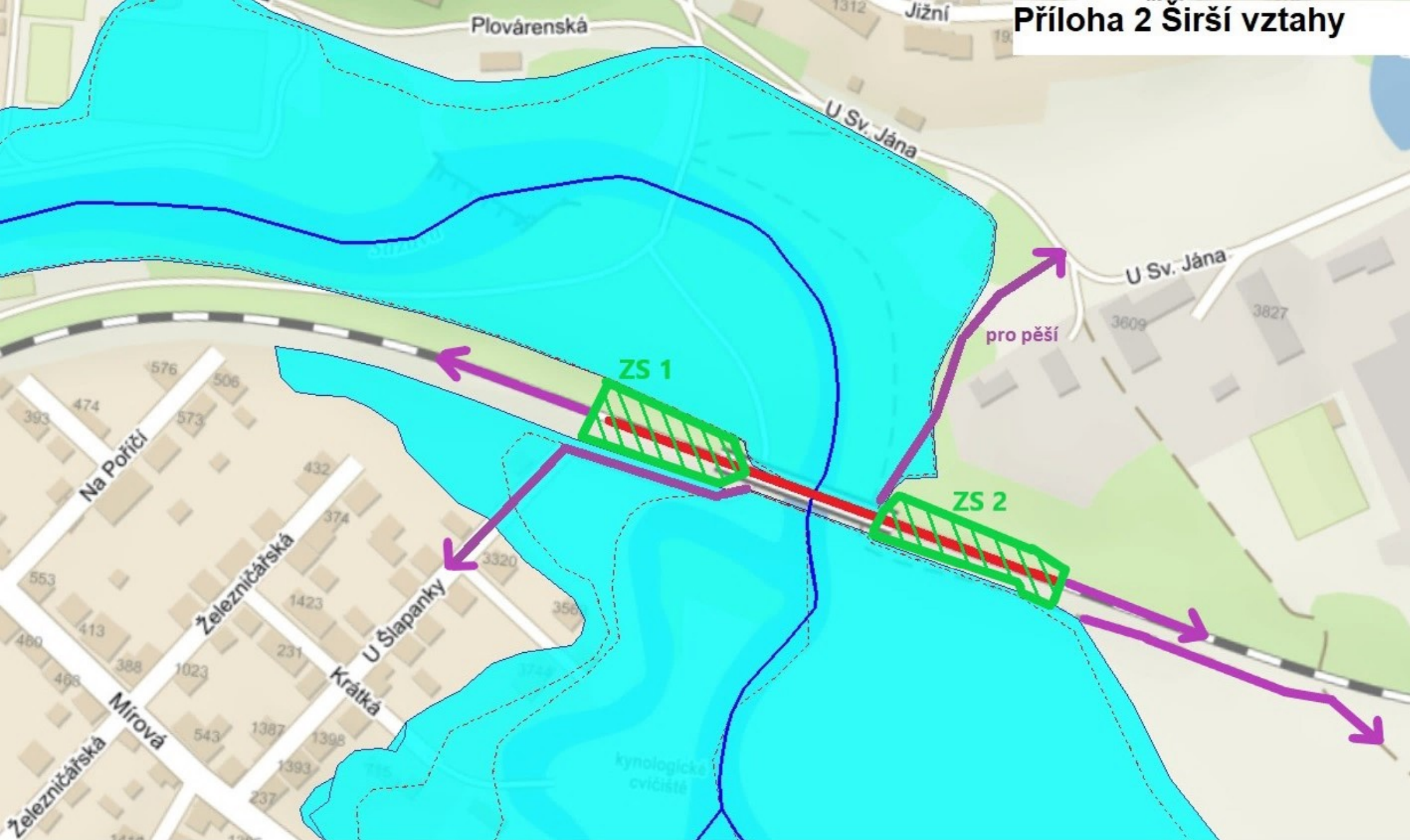


SP3  M 1:500
T.č.49 - t.č.53 (r. 2020)
T.č.1 - t.č.21 (r. 2021)
Zahájení dokončovacíh prací a **zahájení kkušebního provozu v koleji č.1**. Montáž zábradlí na mostních operách. Provádění odláždění. Ubourání základu z prostého betonu před licem opěry O 02 na projektovanou výškovou úroveň. Provedení rýh vyplněných ŠD (pod mostními odvodňovací mimo koryto toku). Úprava nebezpečné účelové komunikace u opěry O 01 - uvedení do původního stavu. Po skončení kkušebního provozu kolaudace stavby.



Příloha 2

Mapa širších vztahů se zaznačením evakuačních tras



Příloha 3
Kontakty na povodňovou komisi města
Havlíčkův Brod

Příloha 4

Povodňová komise obce: Havlíčkův Brod

Základní informace

Obec:	Havlíčkův Brod	Kód obce:	568414
Ulice:	Havlíčkovo	Telefon:	569497111
Číslo popisné:	57	Fax:	569497197
PSČ:	58061	e-mail:	posta@muhb.cz
Poznámka:		WWW stránky:	http://www.muhb.cz/

Seznam členů povodňové komise

Jméno:	Tecl Jan Mgr., MBA	Funkce v komisi:	předseda	Funkce:	starosta	Telefon práce:	569497105
Adresa práce:	Město Havlíčkův Brod						
Jméno:	Stejskal Václav Ing.	Funkce v komisi:	místopředseda	Funkce:	tajemník	Telefon práce:	569497103
Adresa práce:	Město Havlíčkův Brod						
Jméno:	Adam Petr	Funkce v komisi:	tajemník	Funkce:	referent odboru vnějších a vnitřních vztahů	Telefon práce:	569497113
Adresa práce:	Město Havlíčkův Brod						
Jméno:	Horáček Tomáš Ing.	Funkce v komisi:	člen	Funkce:	vedoucí oddělení informatiky	Telefon práce:	569497120
Adresa práce:	Město Havlíčkův Brod						
Jméno:	Matějka Vladimír Ing.	Funkce v komisi:	člen	Funkce:	výrobně technický náměstek	Telefon práce:	569430212
Adresa práce:	Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a.s.						
Jméno:	Neubauer Josef	Funkce v komisi:	člen	Funkce:	Příslušný správce VVT		

Adresa Povodí Vltavy státní podnik, U Panských 3604, 580 01
práce: Havlíčkův Brod

Telefon 569428208
práce:

Jméno: Pavlík Jan Funkce v komisi: člen Funkce: ředitel

Adresa Městská policie Havlíčkův Brod
práce:

Telefon 569497160
práce:

Jméno: Ruč Karel Funkce v komisi: člen Funkce: referent odboru ŽP

Adresa Město Havlíčkův Brod
práce:

Telefon 569497246
práce:

Jméno: Sedláček Martin Funkce v komisi: člen Funkce: velitel stanice
mjr.Mgr.

Adresa Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, ÚO Havlíčkův Brod
práce:

Telefon 950275110
práce:

Jméno: Tesárek Kamil Funkce v komisi: člen Funkce: vedoucí střediska nakládání s odpady a čištění města

Adresa Technické služby Havlíčkův Brod
práce:

Telefon 569420136
práce: